

工事数量総括表

工 事 名		下水道改良工事（スR7-30）（余フ）				施 工 場 所		甲府市 国母六丁目 地内 ほか					事 業 区 分		公共下水道事業							
													工 事 区 分		下水道（2）工事							
工事区分 (1)	工 種 (2)	種 別 (3)	細 別 (4)		歩 掛 (6)		明細・規格	予定 数量	計上 数量	変更 数量	計上 数量	単位	算出根拠参照先		1-①	1-②	2-①	2-②	3-①	3-②		
管路【補助対象】																						
	マンホール工																					
	人孔鉄蓋取替工																					
	人孔鉄蓋調整・取替工（施工）																					
		蓋(受枠とも)撤去工(2)	撤去リング無し					47	47			箇所	数量計算書（1-①～2-②）	18	6	21	2					
		蓋据付工(受枠とも)(1)	調整リング有り					37	37			箇所	数量計算書（1-①～2-②）	15	5	16	1					
		蓋据付工(受枠とも)(2)	調整リング無し					10	10			箇所	数量計算書（1-①～2-②）	3	1	5	1					
		コンクリート削孔	電動ハンマドリル					141	141			孔	数量計算書（1-①～2-②）	54	18	63	6					
	人孔鉄蓋調整・取替工（材料）																					
		マンホール鉄蓋(受枠付)(T-14)	φ600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠110mm〕					13	13			組	数量計算書（1-①～2-②）	13								
		マンホール鉄蓋(受枠付)(T-25)	φ600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠110mm〕					33	33			組	数量計算書（1-①～2-②）	5	6	20	2					
		マンホール鉄蓋(受枠付)(T-25)	φ600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠80mm〕					1	1			組	数量計算書（1-①～2-②）			1						
		調整器具	コマ型調整器具等					47	47			組	数量計算書（1-①～2-②）	18	6	21	2					
		コンクリート用アンカープラグ	M16					141	141			本	数量計算書（1-①～2-②）	54	18	63	6					
		マンホール調整用 無収縮モルタル	25kg入					32.6	32			袋	数量計算書（1-①～2-②）	11.7	4.7	14.9	1.3					
		調整リング(H=50)	I 種 600*50					7	7			個	数量計算書（1-①～2-②）	2	2	3						
		調整リング(H=100)	I 種 600*100					14	14			個	数量計算書（1-①～2-②）	6	2	6						
		調整リング(H=150)	I 種 600*150					14	14			個	数量計算書（1-①～2-②）	7	1	5	1					
		調整リング(H=200)	I 種 600*200					5	5			個	数量計算書（1-①～2-②）	2		3						
		スクラップ控除	鉄蓋及び受枠 0.076t/組 0.023t/組					3.2	3			t	数量計算書（1-①～2-②）	1.368	0.138	1.596	0.099					
	付帯工																					
	土工																					
		床堀り	土砂 現場制約あり					3.6	3			m3	数量計算書（1-①～2-②）	1.69	0.79	1.01	0.11					
		土砂等運搬	現場制約あり 人力					3.6	3			m3	数量計算書（1-①～2-②）	1.69	0.79	1.01	0.11					
	構造物撤去工																					
		舗装版切断(1)	円形カッター φ1050 t=50mm					18	18			箇所	数量計算書（1-①～2-②）	18								
		舗装版切断(2)	円形カッター φ1050 t=150mm					21	21			箇所	数量計算書（1-①～2-②）			21						
		舗装版切断(3)	円形カッター φ1280 t=50mm					6	6			箇所	数量計算書（1-①～2-②）		6							
		舗装版切断(4)	円形カッター φ1280 t=150mm					2	2			箇所	数量計算書（1-①～2-②）				2					
		トラック2t積による公園外への運搬	舗装濁水収集運搬					1	1			台	数量計算書（1-①）	1								
		舗装版破砕	アスファルト舗装版 t=50mm					11.1	11			m2	数量計算書（1-①～2-②）	8.1	3.0							
		舗装版破砕	アスファルト舗装版 t=150mm					11.5	11				数量計算書（1-①～2-②）			10.1	1.4					
		殻運搬(As)	舗装版破砕 人力積込					2.3	2			m3	数量計算書（1-①～2-②）	0.41	0.15	1.52	0.21					
		構造物取壊し工	無筋構造物 人力施工 時間的制約なし					1.9	1			m3	数量計算書（1-①～2-②）	0.66	0.43	0.72	0.09					
		殻運搬(Co)	無筋コンクリート殻 人力積込					1.9	1			m3	数量計算書（1-①～2-②）	0.66	0.43	0.72	0.09					
		建設汚泥処分費	舗装濁水(As)					0.37	0.3			m3	数量計算書（1-①～2-②）	0.07	0.03	0.24	0.03					
		処分費(As塊)	アスファルト舗装殻					2.3	2			m3	数量計算書（1-①～2-②）	0.41	0.15	1.52	0.21					
		処分費(無筋Co塊)	無筋コンクリート殻					1.9	1			m3	数量計算書（1-①～2-②）	0.66	0.43	0.72	0.09					
	舗装復旧工																					
		無収縮モルタル打設(路盤)	マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル					3.8	3			m3	数量計算書（1-①～2-②）	1.28	0.82	1.42	0.25					
		表層(車道・路肩部)	t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工					27.5	27			m2	数量計算書（1-①～2-②）	9.2	5.6	10.8	1.9					
	仮設工																					
	交通管理工																					
		交通誘導警備員B						1.0	1			式	各日数計算書（1-①～2-②）※非公開									

管路【単独対象】

	マンホール工																				
	人孔鉄蓋取替工																				
	人孔鉄蓋調整・取替工（施工）																				
		蓋(受枠とも)撤去工	撤去リング無し					8	8			箇所	数量計算書（3-①～3-②）					2	6		
		蓋据付工(受枠とも)(1)	調整リング無し					8	8			箇所	数量計算書（3-①～3-②）					2	6		
		コンクリート削孔	電動ハンマドリル					24	24			孔	数量計算書（3-①～3-②）					6	18		
	人孔鉄蓋調整・取替工（材料）																				
		マンホール鉄蓋(受枠付)(T-14)	φ600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠110mm〕					2	2			組	数量計算書（3-①～3-②）					2			
		マンホール鉄蓋(受枠付)(T-25)	φ600 雨水浸入防止型甲府市型〔受枠110mm〕					6	6			組	数量計算書（3-①～3-②）						6		
		転落防止用梯子						2	2			個	No5, 24								
		調整器具	コマ型調整器具等					8	8			組	数量計算書（3-①～3-②）					2	6		
		コンクリート用アンカープラグ	M16					24	24			本	数量計算書（3-①～3-②）					6	18		
		マンホール調整用 無収縮モルタル	25kg入					6.6	6			袋	数量計算書（3-①～3-②）					1.1	5.5		
		スクラップ控除	鉄蓋及び受枠 0.076t/組 0.023t/組					0.29	0.2			t	数量計算書（3-①～3-②）					0.152	0.138		
	付帯工																				
	土工																				
		床堀り	土砂 現場制約あり					0.11	0.1			m3	数量計算書（3-①～3-②）					0.06	0.05		
		土砂等運搬	現場制約あり 人力					0.11	0.1			m3	数量計算書（3-①～3-②）					0.06	0.05		
	構造物撤去工																				
		舗装版切断(1)	円形カッター φ1050 t=50mm					2	2			箇所	数量計算書（3-①～3-②）					2			
		舗装版切断(4)	円形カッター φ1280 t=150mm					6	6			箇所	数量計算書（3-①～3-②）						6		
		舗装版破砕	アスファルト舗装版 t=50mm					0.70	0.7			m2	数量計算書（3-①～3-②）					0.7			
		舗装版破砕	アスファルト舗装版 t=150mm					3.0	3			m2	数量計算書（3-①～3-②）						3.0		
		殻運搬(As)	舗装版破砕 人力積込					0.49	0.4			m3	数量計算書（3-①～3-②）					0.04	0.45		
		構造物取壊し工	無筋構造物 人力施工 時間的制約なし					0.33	0.3			m3	数量計算書（3-①～3-②）					0.01	0.32		
		殻運搬(Co)	無筋コンクリート殻 人力積込					0.33	0.3			m3	数量計算書（1-①～2-④）					0.01	0.32		
		建設汚泥処分費	舗装濁水(As)					0.09	0.09			m3	数量計算書（3-①～4-②）					0.01	0.08		
		処分費(As塊)	アスファルト舗装殻					0.49	0.4			m3	数量計算書（3-①～3-②）					0.04	0.45		
		処分費(無筋Co塊)	無筋コンクリート殻					0.33	0.3			m3	数量計算書（3-①～3-②）					0.01	0.32		
	舗装復旧工																				
		無収縮モルタル打設(路盤)	マンホール鉄蓋用 無収縮モルタル					0.56	0.5			m3	数量計算書（3-①～3-②）					0.06	0.50		
		表層(車道・路肩部)	t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工					6.6	6			m2	数量計算書（3-①～3-②）					1.00	5.60		
	仮舗装撤去工																				
		舗装版破砕	アスファルト舗装版 t=50mm					34.1	34			m2	数量計算書（1-①～3-②）	9.2	5.6	10.8	1.9	1.0	5.6		
		殻運搬(As)	舗装版破砕 人力積込					1.7	1			m3	数量計算書（1-①～3-②）	0.46	0.28	0.54	0.10	0.05	0.28		
		処分費(As塊)	アスファルト舗装殻					1.7	1			m3	数量計算書（1-①～3-②）	0.46	0.28	0.54	0.10	0.05	0.28		
	舗装仮復旧工																				
		表層(車道・路肩部)	t=50mm 再生密粒度ASC 人力施工					34.1	34			m2	数量計算書（1-①～3-②）	9.2	5.6	10.8	1.9	1.0	5.6		
	区画線工																				
		区画線設置	溶融式（手動）実線 15cm 白色 As舗装					3.0	3			m	数量計算書（1-①～3-②）				2.0		1.0		
	ステップ取替工																				
		既存ステップ撤去工						68.00	68			箇所	ステップ取替工 数量計算書								
		ステップ設置工						73.00	73			箇所	ステップ取替工 数量計算書								
	雑工																				
		現場発生品・支給品運搬	クレーン付4t級、2.9t吊(参考)					3.5	3			t	既設鉄蓋及び受枠運搬	1.368	0.138	1.596	0.099	0.152	0.138		
	仮設工																				
	交通管理工																				
	交通誘導警備員B						1.0	1			式	各日数計算書（1-①～3-②）※非公開									

数量計算書（総括）【補助事業】

NO	施設番号	道路状況				条件		既設鉄蓋状況				施工要件															
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設 舗装厚 (mm)	昼夜 区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊 (mm)	鉄蓋 直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)	円形カッター (mm)	ライン (m)
1-①																											
1	J114125016	市道	車道	T字路	50	昼間	片側交互通行	As	690	110	460	460	浸入防止型	1	1		350	300			2			50	1050		
2	J114125015	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As	690	110	420	420	浸入防止型	1	1		310	250		1	1		60	1050			
8	J114125043	市道	車道	T字路	50	昼間	片側交互通行	As	690	110	270	270	浸入防止型	1	1		160	100		1			60	1050			
36	J115128073	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As	820	110	330	330	浸入防止型	1	1		220	200			1	20	1050				
38	J115128074	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As	790	110	350	350	浸入防止型	1		1	240	200			1	40	1050				
39	J115127068	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As	790	110	260	260	浸入防止型	1		1	150	100		1		50	1050				
40	J115127120	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As	790	110	140	140	浸入防止型	1		1	30					30	1050				
41	J115127119	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As	790	110	300	300	浸入防止型	1		1	190	150			1	40	1050				
42	J115127118	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As	790	110	230	230	浸入防止型	1		1	120	100		1		20	1050				
43	J115127117	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As	790	110	140	140	浸入防止型	1		1	30					30	1050				
44	J115127116	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As	790	110	130	130	浸入防止型	1		1	20					20	1050				
45	J115127115	市道	車道	T字路	50	昼間	片側交互通行	As	790	110	250	250	浸入防止型	1		1	140	100		1		40	1050				
46	J115127099	市道	車道	Y字路	50	昼間	車両通行止め	As	670	110	280	280	浸入防止型	1		1	170	150			1	20	1050				
47	J115127071	市道	車道	Y字路	50	昼間	車両通行止め	As	650	110	290	290	浸入防止型	1		1	180	150			1	30	1050				
48	J115127072	市道	車道	T字路	50	昼間	車両通行止め	As	650	110	200	200	浸入防止型	1		1	90	50	1			40	1050				
49	J115127034	市道	車道	十字路	50	昼間	片側交互通行	As	670	110	230	230	浸入防止型	1		1	120	100		1		20	1050				
50	J115127041	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As	670	110	180	180	浸入防止型		1	1	70	50	1			20	1050				
51	J115127042	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As	670	110	290	290	浸入防止型	1		1	180	150			1	30	1050				
18		箇所							13190	1980	4750	4750		13	5	18	0		15	2	6	7	2	620			
							平均		0.73	0.11	0.26	0.26									平均		0.03				

1-②																								
28	J115124017	市道	車道	50	昼間	片側交互通行	Co	1000	650	60	230	230	浸入防止型	1	1	120	100	1	20	1280				
29	J115124033	市道	車道	50	昼間	片側交互通行	Co	1000	650	60	210	210	浸入防止型	1	1	100	50	1	50	1280				
31	J115124019	市道	車道	50	昼間	片側交互通行	Co	1000	650	60	210	210	浸入防止型	1	1	100	50	1	50	1280				
32	J115124020	市道	車道	50	昼間	片側交互通行	Co	1000	650	60	310	310	浸入防止型	1	1	200	150	1	50	1280				
33	J115124052	市道	車道	50	昼間	片側交互通行	Co	1000	650	60	260	260	浸入防止型	1	1	150	100	1	50	1280				
34	J115124021	市道	車道		T字路	片側交互通行	Co	1000	650	60	140	140	浸入防止型	1	1	30			30	1280				
6	箇所							6000	3900	360	1360	1360		0	6	6	0	5	2	2	1	0	250	
					平均			1.00	0.65	0.06	0.23	0.23											0.04	

数量計算書（総括）【補助事業】

NO	施設番号	道路状況				条件		既設鉄蓋状況				施工要件																	
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設 舗装厚 (mm)	昼夜 区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊 (mm)	鉄蓋 直径 (mm)	受枠 (mm)	掘削深 (mm)	施工高 H2 (mm)	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)	円形カッター (mm)	ライン (m)		
2-①																													
4	J114125030	市道	車道	十字路	150	昼間	片側交互通行	As		690	110	360	360	浸入防止型		1	1		250	200					1	50	1050		
5	J114125001	市道	車道	十字路	150	昼間	片側交互通行	As		690	110	280	280	浸入防止型		1	1		170	150			1			20	1050		
7	J114125014	市道	車道	十字路	150	昼間	片側交互通行	As		690	110	400	400	浸入防止型		1	1		290	250		1	1		40	1050			
9	J114125038	市道	車道	T字路	150	昼間	片側交互通行	As		690	110	240	240	浸入防止型		1	1		130	100		1			30	1050	外側線		
10	J114125039	市道	車道	T字路	150	昼間	片側交互通行	As		690	110	290	290	浸入防止型		1	1		180	150			1		30	1050	外側線		
11	J114125040	市道	車道	T字路	150	昼間	片側交互通行	As		690	110	360	360	浸入防止型		1	1		250	200				1	50	1050			
12	J114125041	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	As		690	110	340	340	浸入防止型		1	1		230	200				1	30	1050			
13	J114125042	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	As		690	110	260	260	浸入防止型		1	1		150	100		1			50	1050			
14	J114124001	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	As		690	110	210	210	浸入防止型		1	1		100	50	1				50	1050			
15	J114124002	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	As		690	110	310	310	浸入防止型		1	1		200	150			1		50	1050			
16	J114125004	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	As		690	110	140	140	浸入防止型		1	1		30						30	1050			
17	J114125005	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	As		690	110	250	250	浸入防止型		1	1		140	100		1			40	1050			
18	J115125001	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	As		690	110	170	170	浸入防止型		1	1		60						60	1050			
19	J115125002	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	As		690	110	180	180	浸入防止型		1	1		70	50	1				20	1050			
20	J115125004	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	As		690	110	130	130	浸入防止型		1	1		20						20	1050			
21	J115125005	市道	車道	T字路	150	昼間	片側交互通行	As		690	110	280	280	浸入防止型		1	1		170	150			1		20	1050			
23	J115124007	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	As		690	110	240	240	浸入防止型		1	1		130	100		1			30	1050			
24	J115125017	市道	車道	T字路	150	昼間	片側交互通行	As		690	110	170	170	浸入防止型		1	1		60						60	1050			
25	J115124014	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	As		690	110	220	220	浸入防止型		1	1		110	50	1				60	1050			
26	J115124015	市道	車道	T字路	150	昼間	片側交互通行	As		690	110	230	230	浸入防止型		1	1		120	100		1			20	1050			
27	J115124016	市道	車道	T字路	150	昼間	片側交互通行	As		800	110	110	110	浸入防止型		1		1	30						30	1050			
21	箇所									14600	2310	5170	5170		21	20	1		16	3	6	5	3	790					
平均										0.70	0.11	0.25	0.25	平均														0.04	

0.04

2-②																			
22	J115124008	市道	車道	T字路	150 昼間	片側交互通行 As	690	110	280	280 浸入防止型	1	1	170	150	1	20	1280		
30	J115124018	市道	車道	十字路	150 昼間	片側交互通行 Co	1000	650	60	160	160 浸入防止型	1	1	50		50	1280		
2	箇所										2	2	1	0	0	1	0	70	

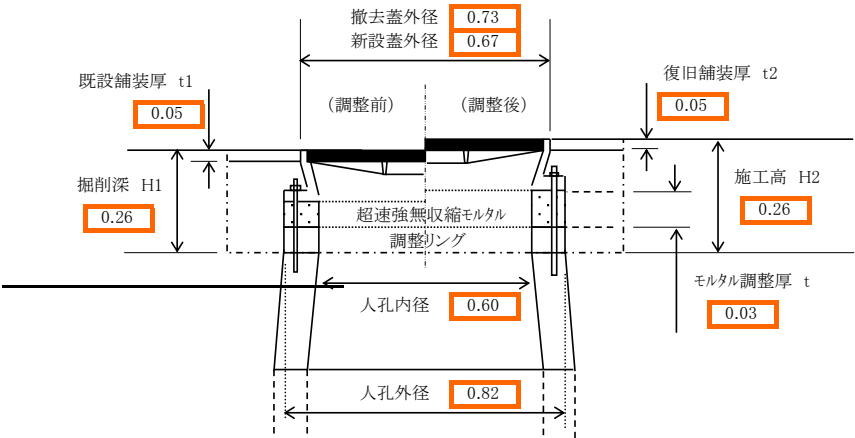
数量計算書（総括）【単独事業】

NO	施設番号	道路状況				条件		既設鉄蓋状況				施工要件															
		道路区分	歩車道区分	交差点	既設 舗装厚 (mm)	昼夜 区分	交通規制	鉄蓋周囲舗装	Co破壊	鉄蓋 直径	受枠	掘削深	施工高 H2	鉄蓋 タイプ	荷重 T-14 (箇所)	荷重 T-25 (箇所)	受枠110 h (mm)	受枠80 h (mm)	割付厚 H2-h (mm)	調整リング設置 (mm)	リング 50 (mm)	リング 100 (mm)	リング 150 (mm)	リング 200 (mm)	調整モルタル (mm)	円形カッター (mm)	
3-①		2-①																									
35	J115128079	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As		820	110	130	130	浸入防止型	1		1		20						20	1050	
37	J115128078	市道	車道		50	昼間	片側交互通行	As		820	110	150	150	浸入防止型	1		1		40						40	1050	
2		箇所								1640	220	280	280		2		2		0	0	0	0	0	0	60		
							平均			0.82	0.11	0.14	0.14										平均	0.03			

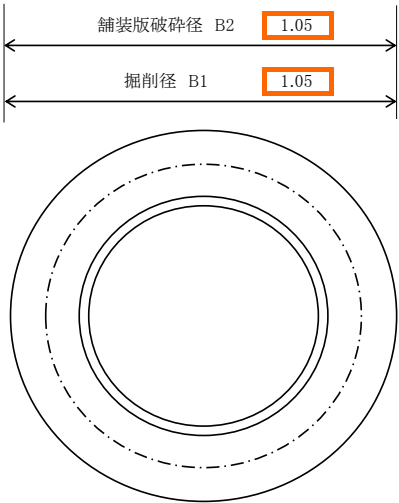
3－②																											
3	J114125049	市道	車道		150	昼間	車両通行止め	Co		1000	650	60	160	160	浸入防止型	1		1		50					50	1280	外側線
6	J114125048	市道	車道		150	昼間	車両通行止め	Co		1000	650	60	150	150	浸入防止型	1		1		40					40	1280	
52	J115124060	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	Co		1000	650	60	170	170	浸入防止型	1		1		60					60	1280	
53	J115124059	市道	車道		150	昼間	片側交互通行	Co		1000	650	60	150	150	浸入防止型	1		1		40					40	1280	
54	J115124058	市道	車道	十字路	150	昼間	片側交互通行	Co		1000	650	60	150	150	浸入防止型	1		1		40					40	1280	
55	J115124030	市道	車道	十字路	150	昼間	片側交互通行	Co		1000	650	60	170	170	浸入防止型	1		1		60					60	1280	
6		箇所								6000	3900	360	950	950	6		6		0	0	0	0	0	0	290		
							平均			1.00	0.65	0.06	0.16	0.16										平均	0.05		

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(加熱):50mm (モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm]	13	組
雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm]	5	組
調整器具(コマ型調整器具等)	18	組
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	54	本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	620	mm 11.7 袋

調整リング(I種) H=50	2	個
調整リング(I種) H=100	6	個
調整リング(I種) H=150	7	個
調整リング(I種) H=200	2	個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組	1.368	t

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	18 箇所
設置リング有無	15 箇所	3 箇所

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.73^2) \times \pi / 4 \times (0.26 - 0.05) \times 18 = 1.69 \text{ m}^3$
土砂等運搬 1.69 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) t=50mm 18 箇所 濁水収集運搬 1 台
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.05 \times \pi \times 18 = 0.07 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.73^2) \times \pi / 4 \times 18 = 8.1 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $8.1 \times 0.05 = 0.41 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.26 - 0.11) \times 18 = 0.66 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.26 - 0.05) \times 18 = 1.28 \text{ m}^3$
表層(密粒) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 18 = 9.2 \text{ m}^2$

単独対象

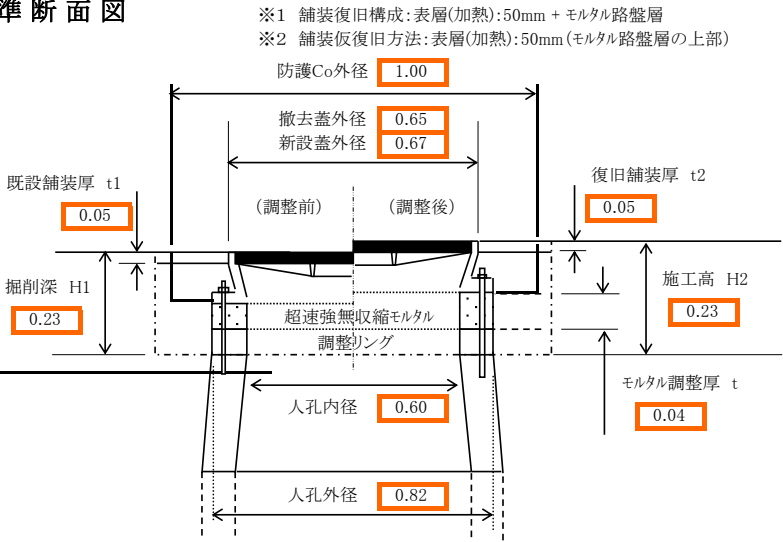
仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 9.2 m^2 ※表層(密粒)と同数量
As殻運搬・処分 $9.2 \times 0.05 = 0.46 \text{ m}^3$

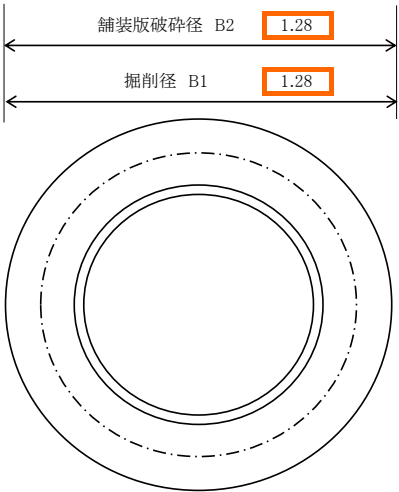
舗装仮復旧工

表層(密粒) t=50mm 9.2 m^2 ※表層(密粒)と同数量

標準断面図



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	6 箇所
設置リング有無	5 箇所	1 箇所

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm]	6 組
調整器具(コマ型調整器具等)	6 組
コンクリート用アンパラグ M16 (3本 / 1箇所)	18 本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	250 mm 4.7 袋

調整リング(1種) H=50	2 個
調整リング(1種) H=100	2 個
調整リング(1種) H=150	1 個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.023t / 1組	0.138 t

土工

床堀 (人力) $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.23 - 0.07) \times 6$
 $+ (1.28^2 - 1.00^2) \times \pi / 4 \times (0.07 - 0.05) \times 6 = 0.79 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.79 m^3 ※床堀と同数量

舗装版切断(φ1280) t=50mm 6 箇所 濁水収集運搬は1ー①にて計上

舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.28 \times \pi \times 6 = 0.03 \text{ m}^3$

舗装版破碎 (人力) $(1.28^2 - 1.00^2) \times \pi / 4 \times 6 = 3.0 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $3.0 \times 0.05 = 0.15 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $\{ (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.23 - 0.07) + (1.00^2 - 0.65^2) \times \pi / 4 \times 0.07 \} \times 6 = 0.43 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.23 - 0.05) \times 6 = 0.82 \text{ m}^3$

表層(密粒) t=50mm $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 6 = 5.6 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 5.6 m^2 ※表層(密粒)と同数量

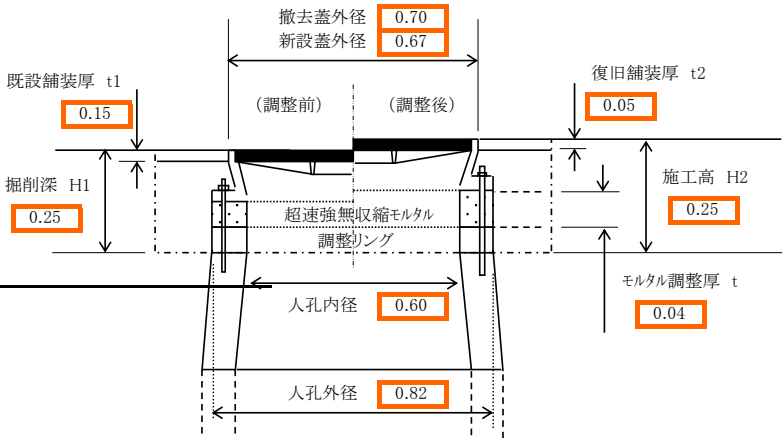
As殻運搬・処分 $5.6 \times 0.05 = 0.28 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

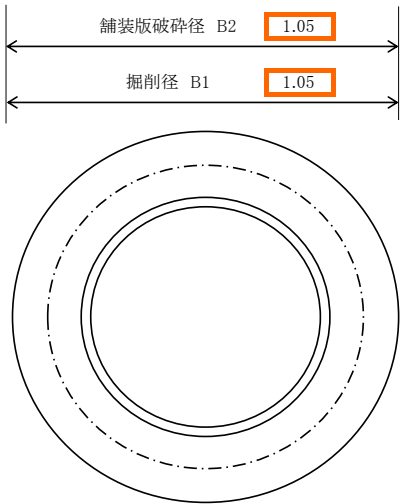
表層(密粒) t=50mm 5.6 m^2 ※表層(密粒)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(加熱):50mm (モルタル路盤層の上部)



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠80mm]	1	組
雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm]	20	組
調整器具(コマ型調整器具等)	21	組
コンクリート用アンカフラグ M16 (3本 / 1箇所)	63	本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	790	mm 14.9 袋

調整リング(I種) H=50	3	個
調整リング(I種) H=100	6	個
調整リング(I種) H=150	5	個
調整リング(I種) H=200	3	個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組	1.596	t

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	21 箇所
設置リング有無	16 箇所	5 箇所

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.70^2) \times \pi / 4 \times (0.25 - 0.15) \times 21 = 1.01 \text{ m}^3$
土砂等運搬 1.01 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) t=150mm 21 箇所 濁水収集運搬 1 台
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.15 \times 1.05 \times \pi \times 21 = 0.24 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.70^2) \times \pi / 4 \times 21 = 10.1 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $10.1 \times 0.15 = 1.52 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.25 - 0.11) \times 21 = 0.72 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.25 - 0.05) \times 21 = 1.42 \text{ m}^3$
表層(密粒) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 21 = 10.8 \text{ m}^2$

単独対象

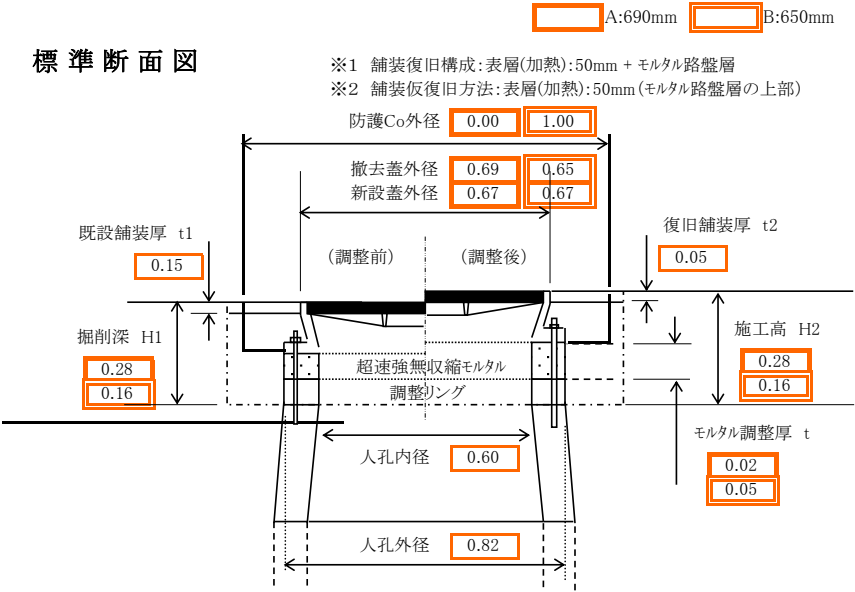
仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 10.8 m^2 ※表層(密粒)と同数量
As殻運搬・処分 $10.8 \times 0.05 = 0.54 \text{ m}^3$

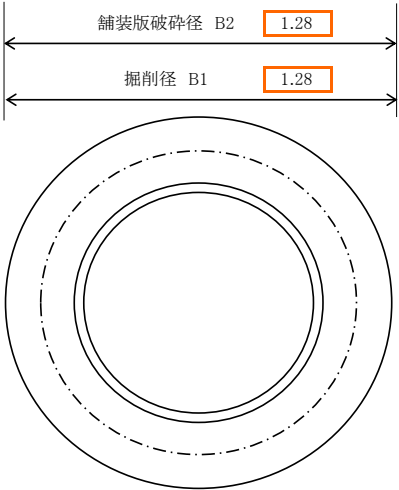
舗装仮復旧工

表層(密粒) t=50mm 10.8 m^2 ※表層(密粒)と同数量

標準断面図



標準平面図



補助対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm]	2	組
調整器具(コマ型調整器具等)	2	組
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	6	本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高 ÷ 0.013m3/袋	70	mm 1.3 袋

調整リング(1種) H=150	1	個
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組・0.023t / 1組	0.099	t

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	2 箇所
設置リング有無	1 箇所	1 箇所

土工

床堀 (人力) $A (1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.28 - 0.15) = 0.10 \text{ m}^3$
 $B (1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.16 - 0.15) = 0.01 \text{ m}^3$
 $A + B = 0.11 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.11 m³ ※床堀と同数量
舗装版切断(φ1280) t=150mm 2 箇所 濁水収集運搬は1-①にて計上
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.15 \times 1.28 \times \pi \times 2 = 0.03 \text{ m}^3$
舗装版破砕 (人力) $A (1.28^2 - 0.69^2) \times \pi / 4 = 0.9 \text{ m}^2$
 $B (1.28^2 - 1.00^2) \times \pi / 4 = 0.5 \text{ m}^2$
 $A + B = 1.4 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $1.4 \times 0.15 = 0.21 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $A (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.28 - 0.11) = 0.04 \text{ m}^3$
 $B (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.16 - 0.07) + (1.00^2 - 0.65^2) \times \pi / 4 \times 0.07 = 0.05 \text{ m}^3$
 $A + B = 0.09 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $A (1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.28 - 0.05) = 0.17 \text{ m}^3$
 $B (1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.16 - 0.05) = 0.08 \text{ m}^3$
 $A + B = 0.25 \text{ m}^3$
表層(密粒) t=50mm $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 2 = 1.9 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

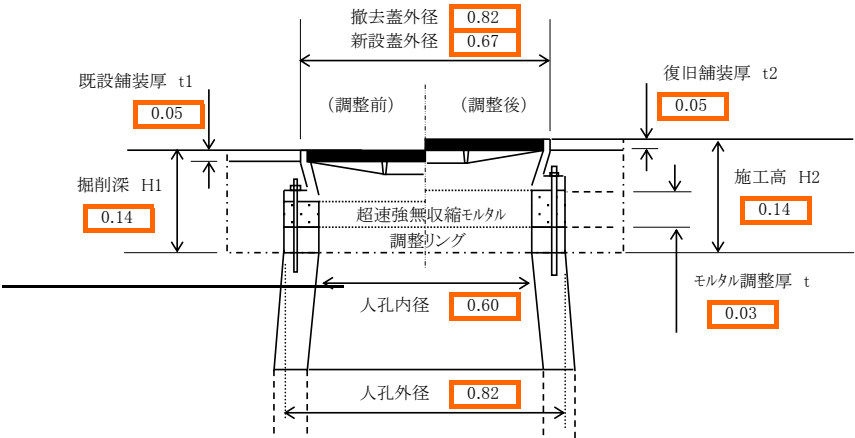
舗装版破砕 (人力) 1.9 m² ※表層(密粒)と同数量
As殻運搬・処分 $1.9 \times 0.05 = 0.10 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

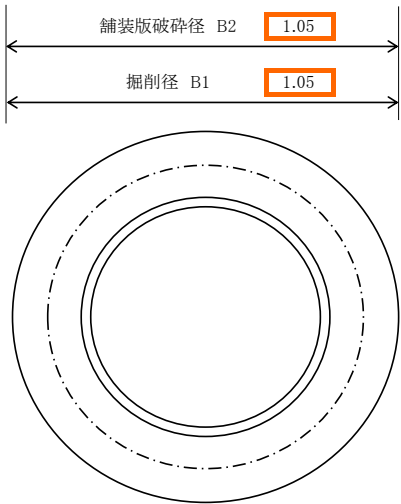
表層(密粒) t=50mm 1.9 m² ※表層(密粒)と同数量

標準断面図

※1 舗装復旧構成:表層(加熱):50mm + モルタル路盤層
※2 舗装仮復旧方法:表層(加熱):50mm (モルタル路盤層の上部)



標準平面図



単独対象

人孔鉄蓋調整・取替工

材料

雨水浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-14)[受枠110mm]	2	組
調整器具(コマ型調整器具等)	2	組
コンクリート用アンカプラグ M16 (3本 / 1箇所)	6	本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	60	mm
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.076t / 1組	0.152	t

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	2 箇所
設置リング有無	0 箇所	2 箇所

土工

床堀 (人力) $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.14 - 0.05) \times 2 = 0.06 \text{ m}^3$
土砂等運搬 0.06 m^3 ※床堀と同数量

構造物撤去工

舗装版切断(φ1050) t=50mm 2 箇所 濁水収集運搬は1-①にて計上
舗装濁水処理 $0.023 \times 0.05 \times 1.05 \times \pi \times 2 = 0.01 \text{ m}^3$
舗装版破碎 (人力) $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times 2 = 0.7 \text{ m}^2$
As殻運搬・処分 $0.7 \times 0.05 = 0.04 \text{ m}^3$
Co取壊し・殻運搬・処分 $(0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.14 - 0.11) \times 2 = 0.01 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.05^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.14 - 0.05) \times 2 = 0.06 \text{ m}^3$
表層(密粒) t=50mm $(1.05^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 2 = 1.0 \text{ m}^2$

単独対象

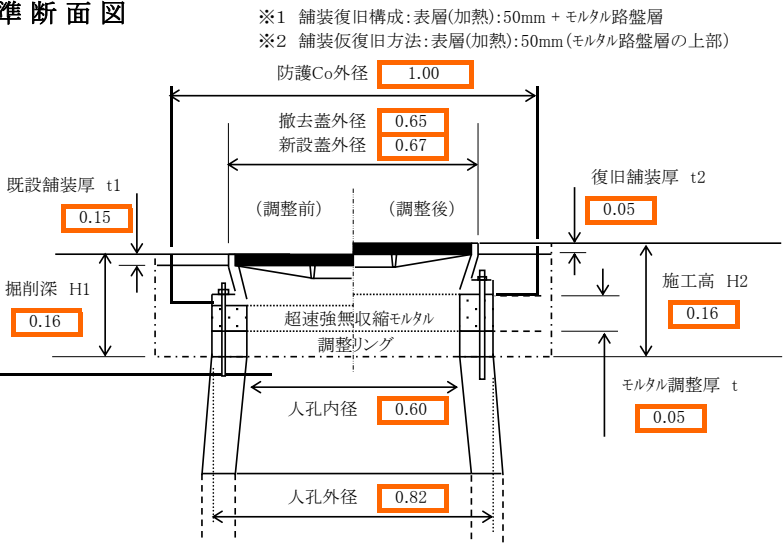
仮舗装撤去工

舗装版破碎 (人力) 1.0 m^2 ※表層(密粒)と同数量
As殻運搬・処分 $1.0 \times 0.05 = 0.05 \text{ m}^3$

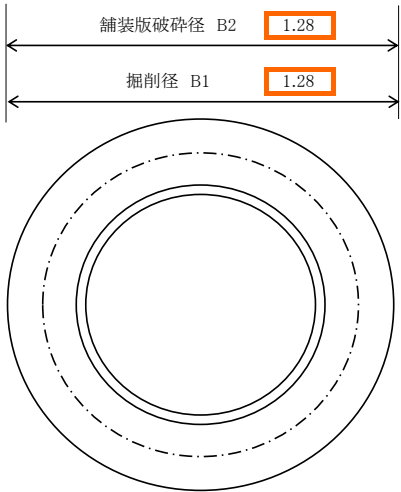
舗装仮復旧工

表層(密粒) t=50mm 1.0 m^2 ※表層(密粒)と同数量

標準断面図



標準平面図



単独対象

人孔鉄蓋調整・取替工

	有	無
撤去リング有無	0 箇所	6 箇所
設置リング有無	0 箇所	6 箇所

材料

雨天浸入防止型人孔鉄蓋(受枠付) 甲府市型 φ600mm(T-25)[受枠110mm]	6 組
調整器具(コマ型調整器具等)	6 組
コンクリート用アンカプラグ' M16 (3本 / 1箇所)	18 本
調整モルタル (人孔調整部のみ) 0.245㎡×調整高÷0.013m3/袋	290 mm 5.5 袋
スクラップ(既設鉄蓋・受枠) 0.023t / 1組	0.138 t

土工

床堀 (人力) $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.16 - 0.15) \times 6 = 0.05 \text{ m}^3$

構造物撤去工

土砂等運搬 0.05 m³ ※床堀と同数量

舗装版切断(φ1280)t=150mm 6 箇所 濁水収集運搬は1-①にて計上

舗装濁水処理 $0.023 \times 0.15 \times 1.28 \times \pi \times 6 = 0.08 \text{ m}^3$

舗装版破砕 (人力) $(1.28^2 - 1.00^2) \times \pi / 4 \times 6 = 3.0 \text{ m}^2$

As殻運搬・処分 $3.0 \times 0.15 = 0.45 \text{ m}^3$

Co取壊し・殻運搬・処分 $\{ (0.82^2 - 0.60^2) \times \pi / 4 \times (0.16 - 0.07) + (1.00^2 - 0.65^2) \times \pi / 4 \times 0.07 \} \times 6 = 0.32 \text{ m}^3$

舗装復旧工

モルタル打設 路盤部 $(1.28^2 - 0.82^2) \times \pi / 4 \times (0.16 - 0.05) \times 6 = 0.50 \text{ m}^3$

表層(密粒)t=50mm $(1.28^2 - 0.67^2) \times \pi / 4 \times 6 = 5.6 \text{ m}^2$

単独対象

仮舗装撤去工

舗装版破砕 (人力) 5.6 m² ※表層(密粒)と同数量

As殻運搬・処分 $5.6 \times 0.05 = 0.28 \text{ m}^3$

舗装仮復旧工

表層(密粒)t=50mm 5.6 m² ※表層(密粒)と同数量

ステップ取替 数量根拠

算出式 $N=(h2-h1-h3) \div 300-1$

人孔 No	現状	交換対象	枠 h1 mm	インバート 高さ(実測) h2 mm	ステップ数 算出用高さ (h2-h1) mm	1段目 h3= 450	2段目以降 (間隔) 300	交換 本数 N
3	4	4	110	1500	1390	1	2.1	3
6	5	5	110	1950	1840	1	3.6	4
27	8	8	110	3650	3540	1	9.3	10
28	8	8	110	3500	3390	1	8.8	9
29	5	5	110	2550	2440	1	5.6	6
30	8	8	110	3000	2890	1	7.1	8
31	7	7	110	3000	2890	1	7.1	8
32	5	5	110	2850	2740	1	6.6	7
33	5	5	110	2320	2210	1	4.9	5
34	5	5	110	2400	2290	1	5.1	6
53	2	2	110	1250	1140	1	1.3	2
54	2	2	110	1300	1190	1	1.5	2
55	2	2	110	1300	1190	1	1.5	2
56	2	2	110	1150	1040	1	1.0	1
合計	68	68						73

